

3.1 : MODALITE D'ORGANISATION DES FORMATIONS

Théorie :

	ENTRAINEMENT ETG	COURS ETG collectif	RDV PEDAGOGIQUE
HORRAIRE	Du lundi au vendredi 11 :00 – 14 :00 15 :00- 18 :00	Sur rendez vous les mercredis et vendredis après- midi	Sur rendez vous les mercredis et vendredis après- midi

La formation théorique porte sur 10 thèmes :

Les 10 thèmes sont :

- La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter) ;
- Le conducteur (conduire, défaillances du conducteur) ;
- La route (nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses) ;
- Les autres usagers (partage de la route) ;
- Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions) ;
- Les premiers secours (protéger, alerter et secourir) ;
- Prendre et quitter son véhicule (s'installer au poste de conduite) ;
- La mécanique et les équipements (entretien et dépannage) ;
- La sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements) ;
- L'environnement (éco-mobilité et éco-conduite).

Les cours thématiques

Les cours thématiques sont dispensés dans la salle de code de l'établissement, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner

Les thématiques abordés sont :

- Les effets dus à la consommation d'alcool, de drogue et de médicament sur la conduite ;
- L'influence de la fatigue sur la conduite ;
- Les risques liés aux conditions météorologiques aux états de la chaussée ;
- Les usagers vulnérables ;
- La pression sociale ;
- La pression des pairs.

Les ours théoriques sont dispensés en présentiel avec la présence effective d'un enseignant de la conduite

Pratique :

	Leçon boîte automatique	Leçon boîte manuelle
HORRAIRE	Du lundi au samedi 8 :00 -20 :00	Du lundi au samedi 8 :00 – 20 :00

1- CONNAISSANCE ET MAITRISE DU VÉHICULE EN CIRCULATION FAIBLE OU NULLE :

A l'issue de votre évaluation de niveau vous allez apprendre à conduire un véhicule à boîte manuelle ou automatique;

Vous allez commencer par connaître diverses commandes et équipements du véhicule, apprendre à vous installer correctement au poste de conduite pour être le plus à l'aise possible pour un bonne maîtrise des pédales et du volant.

Au début ces compétences se déroulent sur un parking puis sur routes peu fréquentées pour manipuler et choisir le bon rapport de vitesse.

Peu à peu vous apprendrez à regarder autour de vous pour éviter de surprendre et d'être surpris.

2 - CIRCULATION DANS DES CONDITIONS NORMALES

Conduire c'est aussi le partage de la route avec les autres usagers et donc respecter les règles de circulation.

Pour cela vous allez apprendre à détecter, identifier les intersections et y changer de direction en s'interrogeant sur les régimes de priorité.

Vous apprendrez également à manœuvrer en marche avant et arrière dans un créneau ou un parking.

3 - CIRCULER DANS UN TRAFIC PLUS DENSE ET PLUS RAPIDE

Vous roulez à diverses allures notamment hors agglomération, sur les voies rapides et autoroutes pour vous permettre d'acquérir cette sensation de vitesse et d'évaluer celle des autres pour éventuellement dépasser et réussir à s'insérer sans gêner.

Il vous faudra aussi prendre conscience des risques en agglomération et protéger les usagers vulnérables.

4 - PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME ET ECOLOGIQUE

Vous terminerez votre apprentissage par une conduite s'appuyant sur le respect de l'environnement, vous pourrez vous aider de certains équipements (régulateur de vitesse,

limiteur de vitesse) vous serez plus autonome pour suivre un itinéraire et vous aurez également des connaissances sur le comportement à adopter en cas d'accident et de premiers secours.

La progressivité de l'apprentissage pratique à la conduite qui doit inclure diverses situations de conduite telles que conduite sur voie rapide, de nuit ou dans un environnement dégradé, par temps de pluie par exemple, voyage-école, écoute pédagogique ou toute autre séquence de formation

Ce document est accessible sur simple demande